

Deliberazione n. 34 del 17 maggio 2011

Oggetto: Progetto esecutivo relativo a “messa in sicurezza pedonalità delle strade provinciali n. 65 Pieve Vergonte II tronco e n. 66 della Valle Anzasca ricomprese nel centro abitato mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali ad alta visibilità”.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la propria deliberazione n. 72 del 15 novembre 2010, con la quale è stato approvato il progetto preliminare relativo alla messa in sicurezza della pedonalità delle strade provinciali n. 65 Pieve Vergonte II tronco e n. 66 della Valle Anzasca nei tratti ricompresi nel centro abitato mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali ad alta visibilità, dell'importo di € 31.000,00;

Vista la propria deliberazione n. 74 del 30 novembre 2010, con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo alla medesima opera;

Visto il progetto esecutivo redatto dall'ufficio tecnico comunale;

Ritenuto lo stesso adeguato a realizzare l'opera di cui trattasi;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;

Visto che i competenti responsabili di servizio hanno espresso, rispettivamente, il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

All'unanimità

D E L I B E R A

1. Di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento indicato in premessa, così come redatto dall'ufficio tecnico comunale, dell'importo di Euro 31.000,00;

2. Di imputare la relativa spesa all'intervento 2.08.01.01/35 del bilancio corrente, dando atto che la stessa è finanziata con mutuo della Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.

3. Di dichiarare, con successiva votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del precitato decreto legislativo.

– o – o – o – o – o –

Pareri ex art. 49, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000:

Per la regolarità tecnica
f.to. geom. Claudio Lavarini

Per la regolarità contabile
f.to. dott. Antonio Carcuro